

Fra: Frits Henriksen frits.henriksen@youmail.dk

Emne: Journalnr. 14/25599 - Lokalbus 383 - Nedlæggelse af kørsel i Fredensborg K.

Dato: 29. jul. 2014 16.11

Til: T. Lykke, borgmester borgmester@fredensborg.dk, Lars Sim, plan form. lasi@fredensborg.dk

Cc: Carsten N., plan carn@fredensborg.dk, E. Øzer, plan eroz@fredensborg.dk, F. Rømer, plan flr@fredensborg.dk, Lars Søn, plan las@fredensborg.dk, Ras. Østrup, plan ramo@fredensborg.dk, T.Bak, plan thob@fredensborg.dk, Ulla Hardy, Plan ulhh@fredensborg.dk

Kære Thomas Lykke og Lars Simonsen.

Tak for jeres brev af 23. ds., som svar på vor henvendelse af 16. juli om ovennævnte emne.

Den positive side er den hurtighed hvormed I svarer; ikke noget med "syltekrukke". Tak for det.

Desværre indikerer hurtigheden kombineret med svarets indhold, samtidig en række negative aspekter:

- Der har næppe været tid til seriøse overvejelser over mulighederne for, at tage beslutningen op til genovervejelse.
- Antagelsen underbygges af at udvalgsmedlemmer ikke synes inddraget i jeres stillingtagen og tilsyneladende heller ikke er orienterede om svaret.
- I henviser til et enigt udvalg bag beslutningen om nedlæggelse. Men det er dog tænkeligt – om ikke andet principielt – at vore argumenter kunne pege på forhold, som ikke tidligere var en del af alle medlemmers overvejelser.
- I stedet bærer svarbrevet – hvor enhver stillingtagen til vore argumenter og forslag, er erstattet af en venligt udtrykt gentagelse af velkendte forhold kombineret med 2 afsnit om flextur's fortræffeligheder – præget af at I ønsker sagen lukket, hellere i dag end i morgen.

Vi finder ikke det er en rimelig måde, at behandle en seriøs henvendelse fra en gruppe borgere på. I stedet for at fortsætte en høflig udveksling af selvfølgheder, vil vi meget hellere indgå i en konstruktiv dialog med henblik på at finde en forbedret løsning.

Vi ved det er mere besværligt end blot at "køre videre" som fastlagt. Men demokrati er ofte besværligt. Derfor gentager vi anmodningen til udvalget om

1) at genoverveje beslutningen og undersøge hvorvidt bedre muligheder end blot nedlæggelse, kan findes.

2) Vi tilbyder at bidrage konstruktivt til processen og ser gerne repræsentanter for andre grundejerforeninger inddraget

3) Vi understreger vor forståelse for økonomiens betydning og behovet for at finde andre/billigere løsninger end en uændret bevarelse af busruten (jf. afslutningen på brevet til udvalget). Men samtidig fastholdes, at flextur – uanset grunden til indførelsen – forbliver "et plaster på såret". -

Vi har fået oplyst at planudvalget mødes d. 12. august og foreslår derfor at spørgsmålet om genovervejelse sættes til behandling ved denne lejlighed.

I håb om et konstruktivt svar.

Med venlig hilsen

f. G/F Fasanvænget
Frits Henriksen, formand

PS. Da vor henvendelse er rettet til hele udvalget, modtager medlemmerne (også) denne mail, samt – vedhæftet – jeres svarbrev af 23. juli.



G/F Fasanvænget
Att.: Frits Henriksen
Fasanvænget 415
2980 Kokkedal

Borgmester

Tlf. 7256 5554
borgmester@fredensborg.dk
journalnr. 14/25599
23. juli 2014

Kære Frits Henriksen

Tak for dit brev om buslinje 383 som du har sendt på vegne af Grundejerforeningen Fasanvænget.

Vi vil gerne sikre, at dit ønske om at få indsigt i materiale, som udgør grundlaget for udvalgets prioriteringer bliver imødekommet. Vi er dog vidende om, at de personer i administrationen, som kan give dig den bedste betjening på området holder ferie netop nu, men de vil kontakte dig, når de er retur.

Ved sidste års trafikbestilling tilkøbte Fredensborg Kommune, som du skriver, kørsel med linje 383 i Kokkedal. Tilkøbet var for en etårig periode fra december 2013 til december 2014. Udvalget besluttede samtidig, at der skulle gennemføres tællinger som dokumenterede benyttelsen af bussen.

Udvalget blev i foråret 2014 og forud for beslutning om fortsat kørsel med buslinje 383, forelagt tællinger af antallet af passagerer, der benytter linjens stoppesteder i Fredensborg Kommune. Tællingerne viser, at antallet er meget begrænset.

Det var med baggrund i disse tællinger sammenholdt med udgifterne til linjen, at et enigt udvalg besluttede, at kommunen ikke skal fortsætte med linjen når den nuværende kontrakt udløber i december 2014. Vi følger op på tællingerne fra Movia, men det tyder indtil videre ikke på, at der er sket væsentlige ændringer. Der er med andre ord ikke nok passagerer, der benytter linjen i forhold til, hvad den koster.

Dermed har beslutningen om ophøret af linje 383 i princippet ikke noget med Flextur at gøre. Linjen ville sandsynligvis ophøre uanset om kommunen havde Flextur eller ej. Men det er klart, at vi er glade for at kunne opretholde kollektiv betjening i Kokkedal øst i kraft af Flextur, som kan benyttes af alle borgere i kommunen, og på tider og med en fleksibilitet, som busserne slet ikke har. Derudover bor mange borgere i Kokkedal øst tæt på Kokkedal station og har dermed adgang til bus og tog.

Flextur er et nyt tilbud i Fredensborg kommune. Vi har fået mange positive tilbagemeldinger fra de mennesker, som benytter Flextur i dag og sammen med Movia og de øvrige kommuner, forsøger vi fortsat at forbedre Flextur, så det passer til brugernes behov – og kommunens økonomi.

Med venlig hilsen


Thomas Lütke Pedersen


Lars Simonsen

Thomas Lynne Pedersen
Borgmester

Lars Simonsen
Formand for Plan-, Miljø- og Klima-
udvalget



Rådhuset · Egevangen 3 B · DK-2980 Kokkedal · Telefon 7256 5000 · fredensborg@fredensborg.dk · www.fredensborg.dk